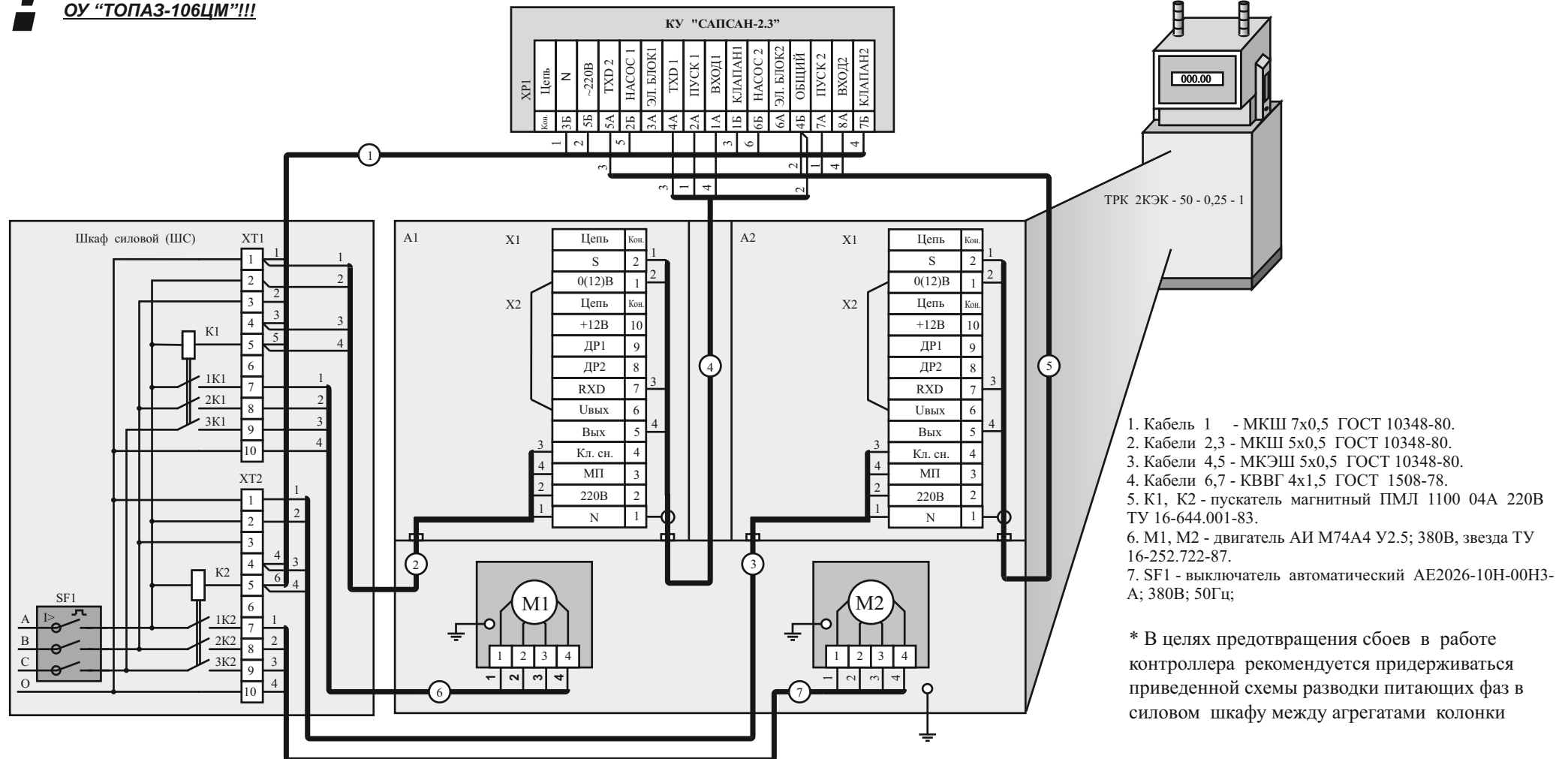


Поменять местами в клемной коробке провода 5(оранжевый) и 6(зеленый), идущие от ОУ "ТОПАЗ-106ЦМ"!!!



1. Кабель 1 - МКШ 7x0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 2,3 - МКШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабели 4,5 - МКЭШ 5x0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 6,7 - КВВГ 4x1,5 ГОСТ 1508-78.
5. K1, K2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. M1, M2 - двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. SF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00НЗ-А; 380В; 50Гц;

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "НАРА-42"16 АЗТ 2.833.195.00-05-16 с отчетным устройством "ТОПАЗ-106ЦМ".
(Режим дистанционного управления)