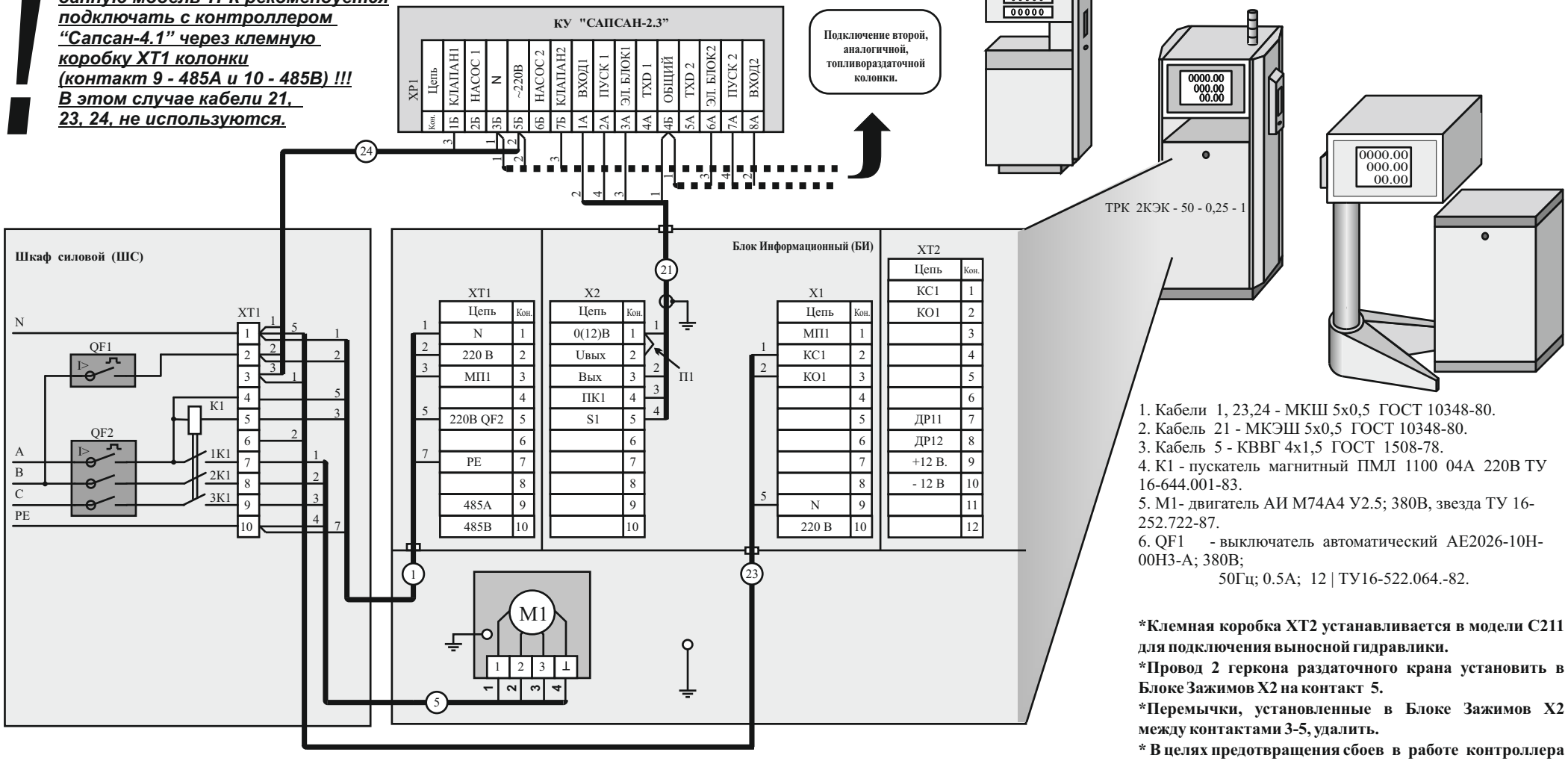
Приложение 21

Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клемную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 23, 24, не используются.



1. Кабели 1, 23,24 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабель 21 - МКЭШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабель 5 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
4. К1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
5. М1- двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
6. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;
50Гц; 0.5А; 12 | ТУ16-522.064.-82.

***Клемная коробка ХТ2 устанавливается в модели С211 для подключения выносной гидравлики.**
***Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов Х2 на контакт 5.**
***Перемычки, установленные в Блоке Зажимов Х2 между контактами 3-5, удалить.**
*** В целях предотвращения сбоев в работе контроллера**

Внимание ! **В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При**

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонками 1КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модели С511,С211, С111 и "Нара-28.16Б"с отсчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)