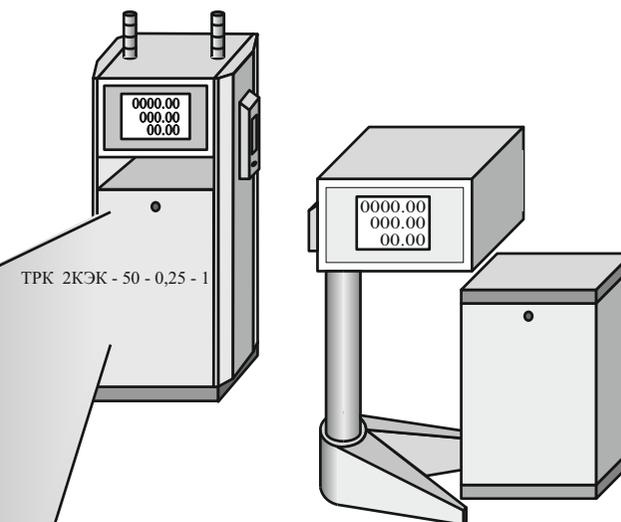
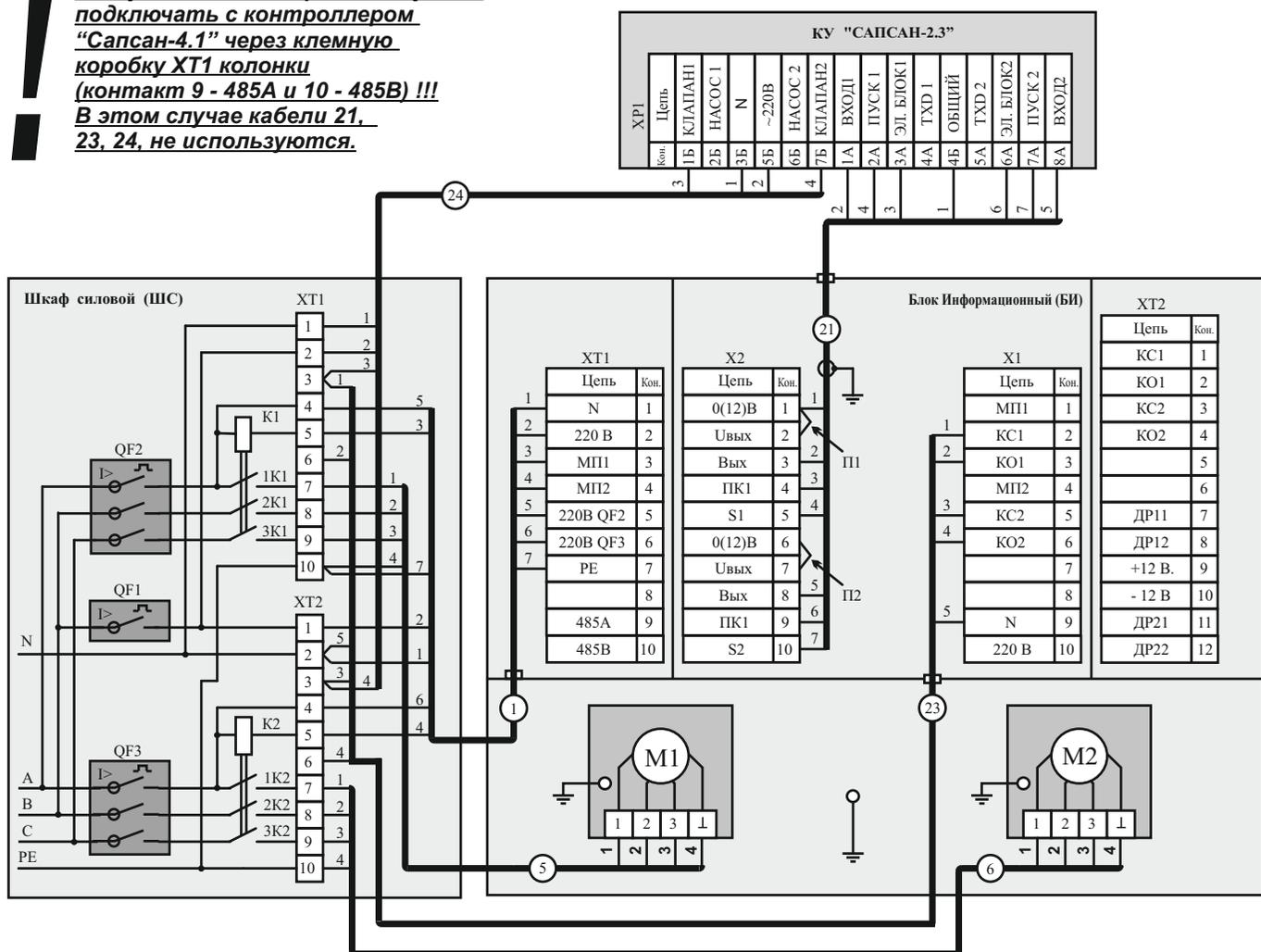


Приложение 22

Для обеспечения наибольшей надежности в работе и сокращения числа межблочных кабельных соединений данную модель ТРК рекомендуется подключать с контроллером "Сапсан-4.1" через клемную коробку ХТ1 колонки (контакт 9 - 485А и 10 - 485В) !!! В этом случае кабели 21, 23, 24, не используются.



1. Кабель 1 - МКШ 7х0,5 ГОСТ 10348-80.
2. Кабели 23,24 - МКШ 5х0,5 ГОСТ 10348-80.
3. Кабель 21 - МКЭШ7х0,5 ГОСТ 10348-80.
4. Кабели 5,6 - КВВГ 4х1,5 ГОСТ 1508-78.
5. К1, К2 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83.
6. М1, М2- двигатель АИ М74А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-252.722-87.
7. QF1 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;

*Клемная коробка ХТ2 устанавливается в модели С222 для подключения выносной гидравлики.

*Провод 2 геркона раздаточного крана установить в Блоке Зажимов Х2 на контакт 5, 10 соответственно.

*Перемычки, установленные в Блоке Зажимов Х2 между контактами 3-5, 8-10 соответственно, удалить.

* В целях предотвращения сбоев в работе контроллера

Внимание ! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При

Схема соединения контроллера "САПСАН-2.3" с колонкой 2КЭК-50-0,25-1 "СЕВЕР - 1" модель С222 и С122 с отсчетным устройством "ЭЦТ 2-16.01". (Режим дистанционного управления)