



Шкаф силовой.

K1 - пускатель магнитный ПМЛ 1100 04А 220В ТУ 16-644.001-83;
 SF1- выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 380В;
 50Гц; 2.0А; ТУ16-522.064-82.

Колонка топливораздаточная

HG - электронное отсчетное устройство;
 М - двигатель АИ М71А4 У2.5; 380В, звезда ТУ 16-525.722-87;
 К - электромагнит клапана снижения расхода топлива АЗТ5.890.009.01;
 S1 - контакт магнитоуправляемый КМУ-1;
 В - датчик расхода с выносным счетчиком АЗТ 5.105.250.00-01.

- 1 - Кабель КВВГ 4 x 1,5 ГОСТ 1508-78.
 2 - Кабель МКШ 5 x 1,0 ГОСТ 10348-80.
 3 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5 ГОСТ 10348-80.
- Перемычки П1, П2, П3 в клеммной коробке ТРК и на контактах разъёма ПДУ выполнить проводом НВ-1.0 4 600 ГОСТ 17515-72.
- Заземление топливораздаточной колонки выполнить проволокой ММ-2.36 ТУ16.К71-087-90.

* В целях предотвращения сбоев в работе пульта управления рекомендуется придерживаться приведенной схемы разводки питающих фаз в силовом шкафу между агрегатами колонки (клапаном, магнитным пускателем), и питанием пульта.



- 1). ТРК выпущенные до ноября 1998 года имеют отличную от приведенной схему подключения (в части цоколёвки контактов клеммной коробки ТРК).
- 2). ТРК выпущенные до 2003 года оборудовались клапаном импульсного действия. Для данных ТРК перемычка ПЗ на разъёме XР1 пульта управления не устанавливается.

В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель ПДУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении ПДУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.

Схема соединения пульта "САПСАН - 2.1" с колонками "Нара - 27М1Э", "Нара - 27М1ЭН".