



1. Контакты клемных коробок показаны условно.

2. ТРК - топливораздаточная колонка.

СУ - отсчетное устройство Ц370.112.

К - электромагнит клапана снижения расхода топлива.

S4 - контакт магнитоуправляемый "Пуск/Стоп".

3. ШС - шкаф силовой.

SF1, SF2 - выключатель автоматический АЕ2026-10Н-00Н3-А; 50Гц; 2.0А; 380В; ТУ 16-522.064-82.

K1, K2 - реле промежуточное РПЛ-140А 220В с приставкой ПКЛ(ПВЛ)ТУ 16-523.554-78.

* В ТРК "Нара-22" отсутствует клапан снижения расхода топлива (К).

4. 1 - Кабель МКШ 7 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

2,3 - Кабель МКЭШ 3 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

4,5 - Кабель МКЭШ 5 x 0,5
ГОСТ 10348-80.

6,7 - Кабель КВВГ 4 x 1,5
ГОСТ 1508-78.

5. Перемычку П1 выполнить про-
водом НВ-1.0 4 600
ГОСТ 17515-72.

6. Заземление ТРК выполнить
проволокой ММ-2,36
ТУ 16.К71-087-90.

Схема соединения контроллера "САПСАН - 2.3" с колонками
"Нара - 22", "Нара - 27", "Нара - 27М", "Нара - 27М1".

Внимание! В связи с возможными изменениями в конструкции топливораздаточных колонок, вносимыми производителями ТРК, предприятие-изготовитель КУ ответственности за изменение в схемах подключения (приложениях) не несет. При подключении КУ в первую очередь необходимо руководствоваться документацией ТРК и приведенными в ней схемами.